

# PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO (PIIMEP)

MOV  
ZT-01

COMUNA NUÑO A

Plan comunal zonas 30



## 1. Descripción

El propósito de este proyecto es la elaboración de un Plan de Zonas 30, el cual identifique y defina áreas específicas dentro de la comuna donde sea factible implementar intervenciones viales de menor envergadura pero de alto impacto. Estas intervenciones tendrán como objetivo reducir la velocidad de circulación en las calles locales, incorporando soluciones de accesibilidad universal y mejorando, en consecuencia, la convivencia entre los diversos modos de transporte

Tipo de proyecto	Movilidad 06. Zonas 30
Sector comuna	Nivel Comunal
Extensión o superficie del proyecto	Comunal
Inversión estimada	\$150,000,000
Población beneficiaria	208,237
Temporalidad	Corto plazo (1 a 2 años)
Etapas de proyecto	Prefactibilidad
Estado de la etapa	Formulación
Requiere expropiación	No
Problemáticas que aborda	Déficit de infraestructura que garantice la seguridad vial en zonas con alta accidentabilidad, con deterioro evidente de veredas y calzadas.
Objetivos	Promoción de uso compartido de los espacios públicos para el traslado con foco en las personas. Reducir índices de accidentabilidad a nivel comunal. Mejorar la convivencia vial entre diversos medios de transporte, en puntos estratégicos de la comuna.

## 2. Plano de emplazamiento



Fuente. Elaborado por ARDEU

3. Etapa de diseño		4. Etapa de ejecución	
Costo estimado	\$150,000,000	Costo estimado	Por definir
Año inicio estimado	2024	año inicio estimado	Por definir
Tiempo estimado (meses)	6	Tiempo estimado (meses)	Por definir
Fuente(s) de financiamiento posible		Mantenición (UF/mes)	Por definir
Ley de aportes 20.958, FNDR, PMU		Fuente(s) de financiamiento posible	
		Por definir una vez elaborado el estudio	

### 5. Imagen referencial



*Situación actual*



*Imagen objetivo*

Fuente: Elaborado por ARDEU, en base a Google street view (2023)