

PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO (PIIMEP)

MOV
CI-24

COMUNA NUÑO A

Ciclovía República de Israel

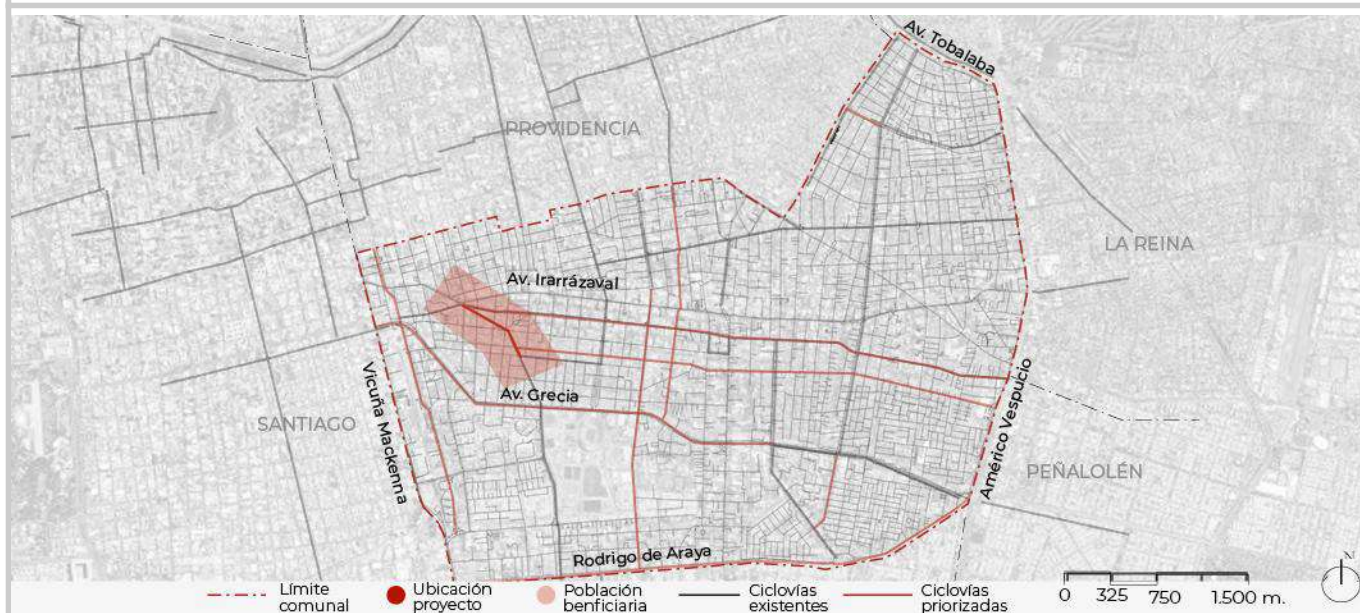


1. Descripción

El propósito de este proyecto es la materialización de ciclovía República de Israel. Busca promover la continuidad del trazado de ciclovías para que opere como red

Tipo de proyecto	Movilidad 03. Ciclovías
Sector comuna	Sector 2: Salvador
Extensión o superficie del proyecto (m)	-
Inversión estimada	\$160,000,000
Población beneficiaria	1,340
Temporalidad	Mediano plazo (2 a 6 años)
Etapas de proyecto	Diseño
Estado de la etapa	Formulación
Requiere expropiación	No
Problemáticas que aborda	Déficit en la red de conectividad intercomunal y discontinuidad en su trazado. Ciclovías existentes a nivel comunal bajo el estándar actualizado de ciclovías.
Objetivos	El objetivo principal es promover el uso de la bicicleta como medio de transporte habitual, tanto a nivel comunal como intercomunal, a través de la consolidación de infraestructura ciclista de alto estándar.

2. Plano de emplazamiento



Fuente. Elaborado por ARDEU

3. Etapa de diseño		4. Etapa de ejecución	
Costo estimado	\$30,000,000	Costo estimado	\$130,000,000
Año inicio estimado	2026	año inicio estimado	\$2,027
Tiempo estimado (meses)	12	Tiempo estimado (meses)	5
Fuente(s) de financiamiento posible		Mantenimiento (UF/mes)	-
Ley de aportes 20.958, Municipal, FNDR, Sectorial, Privado (IMIV)		Fuente(s) de financiamiento posible	
		Ley de aportes 20.958, Municipal, FNDR, Sectorial, Privado (IMIV)	

5. Imagen referencial



Situación actual



Imagen objetivo

Fuente: Elaborado por ARDEU, en base a Google street view (2023)