

PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO (PIIMEP)

MOV
MA-08

COMUNA NUÑO A

Reconfiguración faja Carlos Dittborn

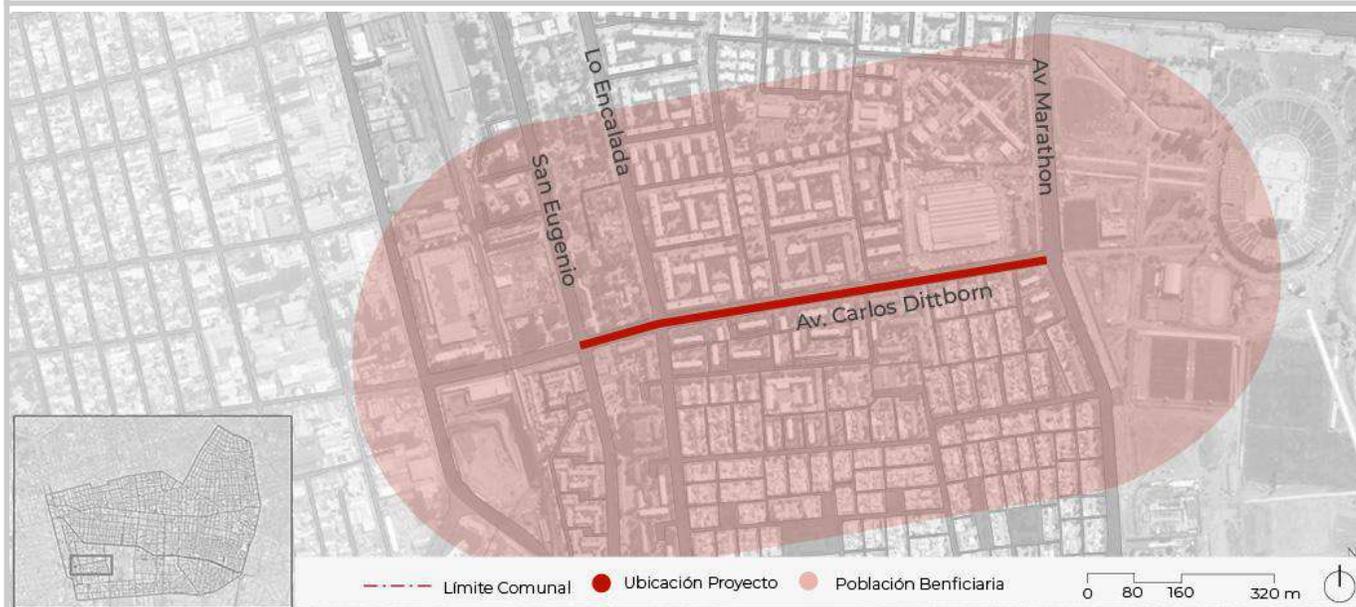


1. Descripción

El propósito de este proyecto es el mejoramiento integral aceras y diseño perfil Carlos Dittborn entre San Eugenio y Av. Marathon: pavimentos, iluminación y paisajismo.

Tipo de proyecto	Movilidad 02. Mejoramiento integral aceras
Sector comuna	Sector 6: Lo Encalada
Extensión o superficie del proyecto (m)	1,078
Inversión estimada	\$2,150,000,000
Población beneficiaria	16,420
Temporalidad	Largo plazo (desde 6 años)
Etapas de proyecto	Prefactibilidad
Estado de la etapa	Formulación
Requiere expropiación	No
Problemáticas que aborda	Desaprovechamiento de la vía Carlos Dittborn, como eje importante que permite llegar al Estadio Nacional. Deficiencia en la calidad de las vías de la comuna para promover una movilidad sustentable.
Objetivos	Identificar las necesidades para la construcción de un perfil que permita una mejor convivencia de los diferentes modos de circulación. Diseñar el eje considerando pavimentación, elementos viales, iluminación, mobiliario y/o paisajismo según corresponda.

2. Plano de emplazamiento



Fuente. Elaborado por ARDEU

3. Etapa de diseño		4. Etapa de ejecución	
Costo estimado	\$150,000,000	Costo estimado	\$2,000,000,000
Año inicio estimado	2029	año inicio estimado	\$2,030
Tiempo estimado (meses)	8	Tiempo estimado (meses)	8
Fuente(s) de financiamiento posible		Mantenición (UF/mes)	-
Ley de aportes 20.958, FNDR, PMU, PMB, PRBIPE		Fuente(s) de financiamiento posible	
		FNDR, PMU, PRBIPE	

5. Imagen referencial



Situación actual



Imagen objetivo

Fuente: Elaborado por ARDEU, en base a Google street view (2023)