

PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO (PIIMEP)

**MOV
CI-II**

COMUNA NUÑO A

Ciclovía Pedro de Valdivia Av. Irrazaval y
Rodrigo de Araya

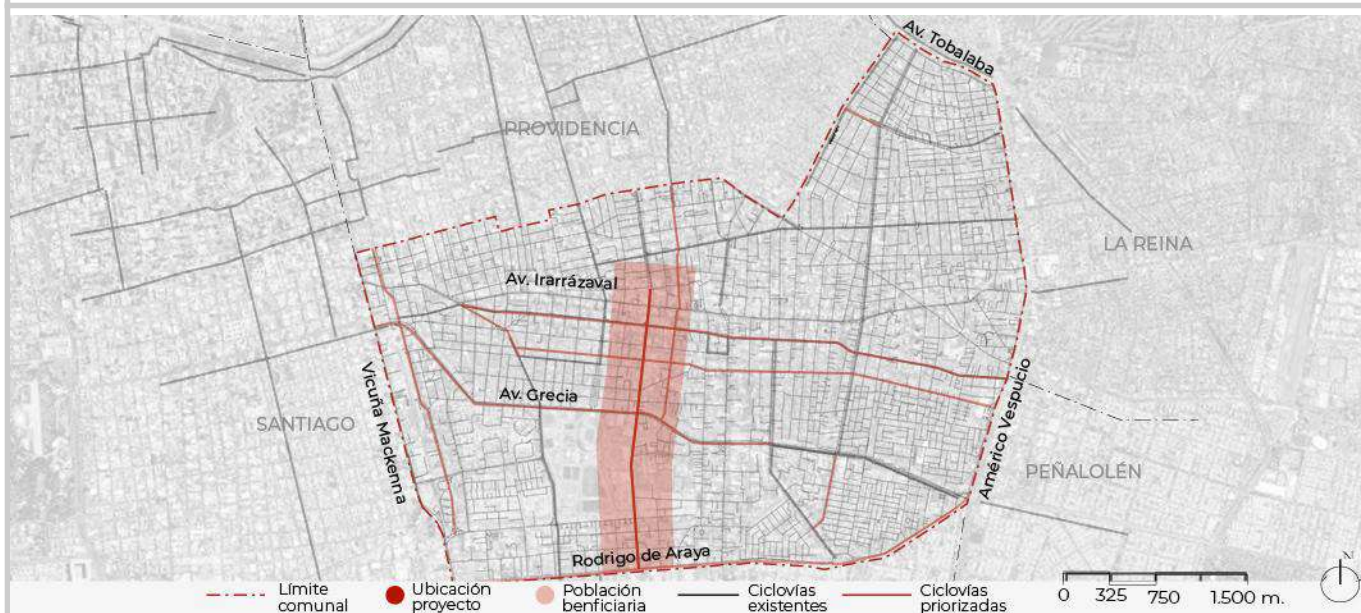


1. Descripción

El propósito de este proyecto es la materialización de la continuidad de ciclovía Pedro de Valdivia entre Capitán Orella y Av. Irrazaval. Busca promover la continuidad del trazado de ciclovías para que opere como red

Tipo de proyecto	Movilidad 03. Ciclovías
Sector comuna	Sectores 2 Salvador, y 5 Pedro de Valdivia
Extensión o superficie del proyecto (m)	2,497
Inversión estimada	\$3,150,000,000
Población beneficiaria	22,051
Temporalidad	Mediano plazo (2 a 6 años)
Etapas de proyecto	Diseño
Estado de la etapa	Formulación
Requiere expropiación	No
Problemáticas que aborda	Déficit en la red de conectividad intercomunal y discontinuidad en su trazado. Ciclovías existentes a nivel comunal bajo el estándar actualizado de ciclovías.
Objetivos	El objetivo principal es promover el uso de la bicicleta como medio de transporte habitual, tanto a nivel comunal como intercomunal, a través de la consolidación de infraestructura ciclista de alto estándar.

2. Plano de emplazamiento



Fuente. Elaborado por ARDEU

3. Etapa de diseño		4. Etapa de ejecución	
Costo estimado	\$150,000,000	Costo estimado	\$3,000,000,000
Año inicio estimado	2026	año inicio estimado	\$2,027
Tiempo estimado (meses)	12	Tiempo estimado (meses)	10
Fuente(s) de financiamiento posible		Mantenición (UF/mes)	-
Ley de aportes 20.958, Municipal, FNDR, Sectorial, Privado (IMIV)		Fuente(s) de financiamiento posible	
		Ley de aportes 20.958, Municipal, FNDR, Sectorial, Privado (IMIV)	

5. Imagen referencial



Situación actual



Imagen objetivo

Fuente: Elaborado por ARDEU, en base a Google street view (2023)